

Breums hovedgade skal gøres meget mere trafik/miljøvenlig

Det skal være en positiv oplevelse for trafikanterne at køre igennem Breum - og ikke som nu, hvor byen bare er en samling huse, man skal igennem på den videre vej nord eller sydpå.

Nogenlunde sådan er holdningen hos medlemmerne af de 11 personer stor arbejdsgruppe, der arbejder på en generel forskønnelse af Breum.

Byforskønnelsesgruppen som den meget sigende kaldes, fokuserer i sit aktuelle arbejde især på bymidten og trafikale forhold på landevejen, der forløber gennem hele byen. Men fortov bærer grimme spor af de utallige opgravninger, der har været foretaget i tidens løb, og hovedgaden fremstår som en sand mosaik af asfaltreparationer i forskellige størrelser og farver.

Gruppen ønsker derfor at der bliver foretaget en gennemgribende omforandring af vejanlægget gennem byen, fra byskilt til byskilt. Vejen skal, meget kort udtrykt, genskabes som en landsbygade med et grønt præg. Det skal ske ved at gøre selve vejbanen smallere og dermed mere hastighedsdæmpende fra 8 m til 5,5 m og etablere egentlige fortovsarealer med flisebelægning i begge vejsider. Med et materialevalg, så kørebane og fortov fremtoningsmæssigt udgør en harmonisk helhed.

Derudover skal der foretages træbeplantning langs vejen, og der skal opsættes ny gadebelysning.

Som yderligere forskønnelse forestiller man sig, at der etableres en oval torvelignende plads i krydset ved Brugsen, men uden anlæg af nogen former for trafik chikane, men dog med en forhøjning i forhold til den øvrige vejbane og fortorv.



Arkitektfirmaets visualisering af vejstrækningen fra Bageren og op mod Brugsen

Breum som en "indfaldsport"

Tre medlemmer af Byforskønnelsesgruppen - Niels Thorborg, Leif Christensen og Hans Erik Nielsen giver samstemmende udtryk for, at Breum i deres optik bør fremstå som en attraktiv "indfaldsport" for trafikken til det smukke Nordsalling og Fur.

Byen er jo et knudepunkt for det meste af trafikken nordpå. Bl.a. kører de fleste af de 150.000 biler, der årligt besøger Fur, igennem Breum, påpeger Hans Erik Nielsen.

Totalt set skønnes omkring 80 procent af trafikken til og fra Nordsalling og Fur at gå igennem Breum, og de tre gruppemedlemmer synes derfor det er en skam, at der netop i Breum møder de mange bilister et frygtelig rodet syn med ujævn og uskøn lap på lap løsninger på begge sider af gaden.

Ved skabe et generelt bedre, roligere og varmere miljø gennem byen for både bilister, cyklister og gående, bliver det rarere at komme til Breum på transit eller besøg, og byen bliver samtidig også et meget bedre sted at bo for byens borgere, siger Leif Christensen.

I den forbindelse roser han borgerne for deres flotte vedligehold af husene sammenlignet med andre steder i Nordsalling. Her har vi ingen Låsby Svendsens huse, konstaterer han. Blot synd, at byen og de mange velholdte huse ikke kommer til deres fulde ret på grund af fortovs forholdene...



Arkitektfirmaets visualisering af planerne for trafikmiljøet i Breum - Set nede fra Kroen

Pris: 6,5 mill. Kroner

Byforskønnelsesgruppen i Breum blev dannet op til kommunesammenlægningen i 2004 og er sammensat af erhvervsdrivende, borgere og foreningsrepræsentanter.

Foruden de tre nævnte består gruppen af Kjeld Krog, Just Eiskjær Sørensen, Laila Munk Sørensen, Kurt Munk Sørensen, Jørgen Andersen, Thure Stagstrup, Jens Peter Hedevang og Dorthe Laursen.

De ovennævnte tiltag til en forskønnelse af Breums trafikale anlæg er indeholdt i en detaljeret rapport om Breums offentlige rum generelt, som Arkitekterne Ramvad & Thomsen i Skive i 2006 udarbejdede i samarbejde med gruppen og teknisk forvaltning i den daværende Sundsøre Kommune.

Efter en tid i "syltekrukke" er planerne atter fremdraget og Byforskønnelsesgruppen har i samarbejde med et rådgiverteam bestående af landskabsarkitekt Villy Rossell's tegnestue + Sigh udarbejdet et revideret ideoplæg med fokus på bymidten.

Og der er kommet aktuelle prisoverslag på.

Projektet anslås i dagens priser at kunne realiseres for et beløb på ca. 6,5 mill. Kroner - forudsat at anlægget udføres i forbindelse med et planlagt kommunalt kloakarbejde indenfor de nærmeste år. I den forbindelse skal hovedgaden alligevel graves op, og Byforskønnelsesgruppen satser på at få koblet trafikprojektet på dette arbejde, både af praktiske og økonomiske grunde.

For øjeblikket afventer vi resultatet af kommunevalget i november, og ligeså snart valget er overstået, vil det nye byråd blive præsenteret for vores forslag, som vi håber vil blive accepteret - med en samtidig skriftlig tilkendelse fra kommunen af, hvornår man påtænker at gå i gang med kloakarbejdet i Breum.

En sådan tilkendegivelse vil være afgørende for Byforskønnelsesgruppens videre arbejde med bl.a. at rejse penge via fonde og lignende, siger Niels Thorborg.

Personligt skyder han optimistisk på, at arbejdet frem mod et væsentlig bedre trafikmiljø i Breum vil være igangsat indenfor de næste 2-3 år...

Kommunen har givet tilsagn om at de sætter 800.000 kr af til projekteringen men - tidligst i 2011.

Kilde: Annoncebladet